

## GESTION ET EXÉCUTION

13. Modalités de mise en œuvre (type de financement et mode de gestion)	<p>Modalité du projet :</p> <p>Gestion indirecte avec entité(s) à sélectionner conformément aux critères énoncés à la section 4.4.1</p> <p>Cette contribution à la plateforme régionale de financement mixte est mise en œuvre en gestion indirecte par les entités indiquées à l'annexe du présent document d'action, conformément à la procédure d'attribution de la plateforme régionale.</p>
---	--

### 1.2 Résumé de l'Action

La mobilité urbaine à Dakar constitue un enjeu crucial pour une ville vivable, prospère et productive. La région de Dakar qui concentre 23 % de la population du Sénégal sur un territoire extrêmement étroit (0,3% du territoire national), représente aussi 92% du chiffre d'affaires des entreprises du secteur formel et 50% de celles du secteur informel. En outre, Dakar concentre 52% des travailleurs du pays dont 87% dans le formel et 36% dans l'informel. Face aux défis liés au déplacement dans le Grand Dakar, la présente action vise à apporter des réponses aux contraintes de développement durable et d'amélioration de la mobilité urbaine en appuyant une nouvelle phase de restructuration du réseau de transport collectif de l'agglomération après le Train Express Régional (TER) et le Bus Rapid Transit (BRT).

Portée par la Team Europe en appui au gouvernement sénégalais qui en fait un de ses investissements prioritaires et avec comme objectif général de contribuer à l'amélioration durable des conditions de vie des populations, la présente action a pour **objectif spécifique de contribuer à développer, équiper et opérationnaliser un réseau de transport public métropolitain restructuré, durable, inclusif, accessible et confortable pour tous, tout en accompagnant la formalisation et/ou la création d'emplois décents et la professionnalisation du secteur des transports, mettant un accent particulier sur l'inclusion des femmes dans le secteur du transport.** Le projet proposé permettra de mettre en service 14 lignes de bus prioritaires de rabattement des usagers vers les deux (2) lignes principales qui constituent le « Mass Rapid Transit » de Dakar (Train Express Régional et Bus Rapid Transit), avec une flotte de bus plus propres fonctionnant au gaz qui contribuerait à amorcer une transition énergétique tout en permettant aux opérateurs locaux actuels de poursuivre leur activité. Les études ont montré que dans la situation actuelle, ces opérateurs ne sont ni techniquement, ni économiquement prêts ni à exploiter, ni à entretenir un système de bus électriques. De plus, l'option électrique aurait une faible valeur ajoutée au regard du mix électrique sénégalais pour les années à venir. En outre, ce projet permettra d'offrir un service aux usagers efficace, accessible et abordable et un système de gestion du trafic moderne basé sur des solutions digitales. Un impact est attendu sur la réduction des émissions de Gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants atmosphériques, sur la compétitivité économique de Dakar (moteur économique du Sénégal et porte du corridor économique Dakar-Abidjan), la décongestion du trafic, ainsi que le désenclavement et le développement inclusif des quartiers périphériques de Dakar et l'amélioration de la sécurité routière. **La finalité de l'action est d'améliorer durablement les conditions de vie des populations en leur facilitant un accès plus rapide et abordable aux différents services et centres économiques de la capitale du Sénégal.**

L'exploitation des nouvelles infrastructures et du matériel roulant moderne devra être assurée par un personnel qualifié permettant d'offrir aux habitants des services de transport attractifs. Dans ce contexte, la formalisation et/ou la création d'emplois décents sera réalisée par des appuis visant la professionnalisation du système de transport urbain et des formations ciblées pour le personnel actuel du transport artisanal (opérateurs privés – Groupements d'Intérêt Économique- regroupés au sein de l'Association de Financement du Transport Urbain, AFTU) ainsi que pour le personnel de la société publique Dakar Dem Dikk, dont l'activité sera affectée par la réorganisation du réseau. Ces formations répondront aussi à un besoin global des employés pour s'adapter et accéder à des emplois décents et formels.

Différentes mesures visant à féminiser les métiers du secteur du transport et à améliorer l'usage des moyens de transport par les femmes (notamment en terme de sécurité) seront mises en œuvre aux stades de la formation professionnelle et de l'exploitation.