Projekt Ostlänken

Vi tar de första stegen mot en ny generation järnväg i Sverige.

TRAFIKVERKET

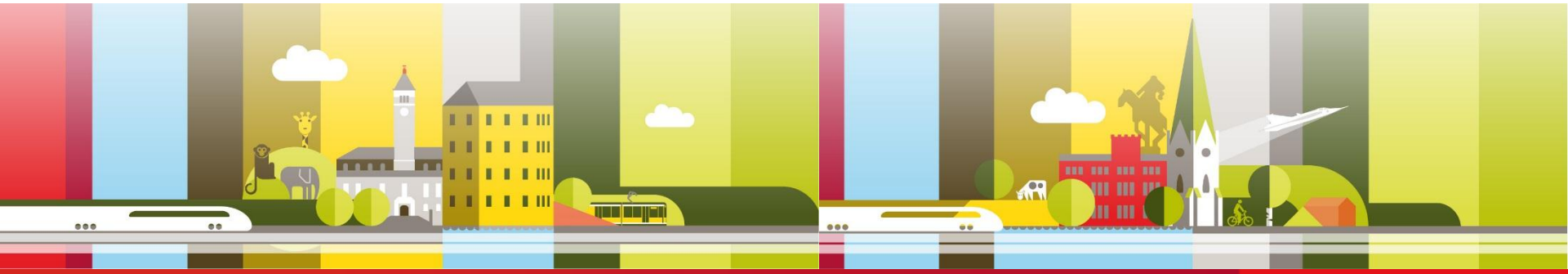
Anna Forslund
Teknik- och miljöchef

Projekt Ostlänken
Första steget

TRAFIKVERKET

Projekt Ostlänken
Bakgrund

- Stambanorna 150 år gamla
- 100 tåg/dygn
- Olika trafik på samma bana
- Olika hastigheter begränsar kapaciteten.
- Sårbart för störningar

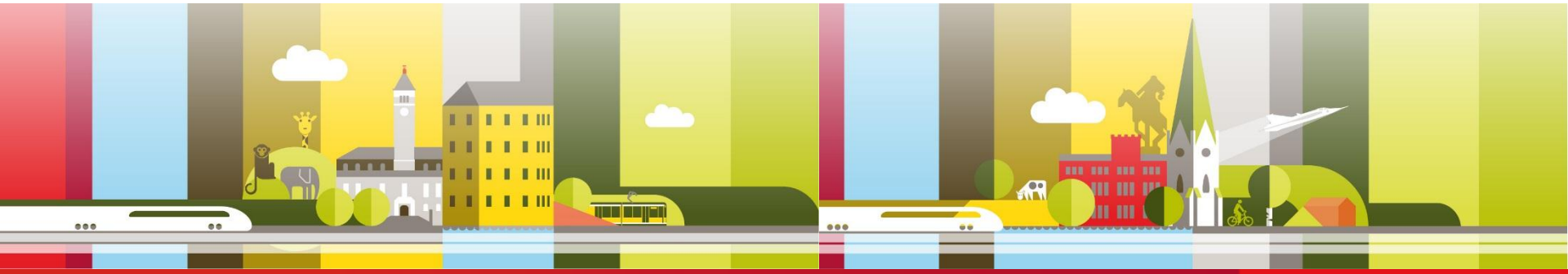


TRAFIKVERKET

Projekt Ostlänken
Fakta: Hur?

154 km ny höghastighetsjärnväg

- Dubbla spår
- Planskilda korsningar
- Knappt 30 tunnlar
- Nära 200 broar



TRAFIKVERKET

Projekt Ostlänken
Fakta: Vart?

Ansluter till järnvägsnätet i Järna, Norrköping och Linköping

Ostlänken grenar av sig från stambanan i Gerstaberg strax norr om Järna

I Nyköping delas Ostlänken i två grenar. En gren går kortaste vägen över Skavsta flygplats och en annan via centrala Nyköping där ett nytt resecentrum byggs.

Vid Vagnhärad planeras ett nytt resecentrum strax norr om tätortsbebyggelsen

I Linköping planeras ett nytt resecentrum. Fyra olika alternativ av passagen av Linköping utreds.

I Norrköping planeras banan i en genare sträckning än dagens järnväg och resecentrum planeras i nytt läge.

TRAFIKVERKET

Projekt Ostlänken
Övergripande tidplan

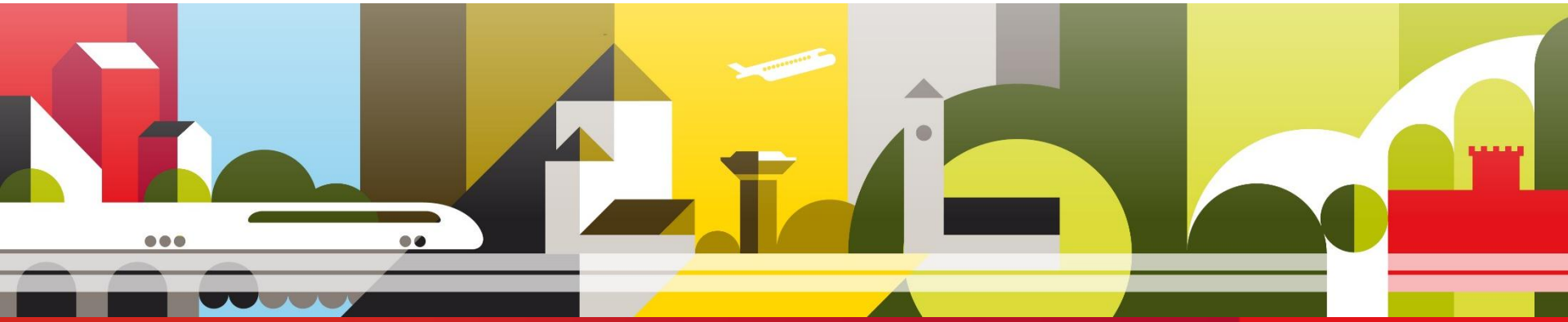
2010	2014-2015	2014-2019	2017-2021	2021-2028	2028
Järnvägs-utredning klar	Tillåtlighet Tillstånd	Arbete med järnvägsplaner	Successiv byggstart	Byggproduktion hela sträckan	Tågen börjar gå på Ostlänken

TRAFIKVERKET

Mål Projekt Ostlänken

Snabbare, smidigare, säkrare

Bättre tillförlitlighet

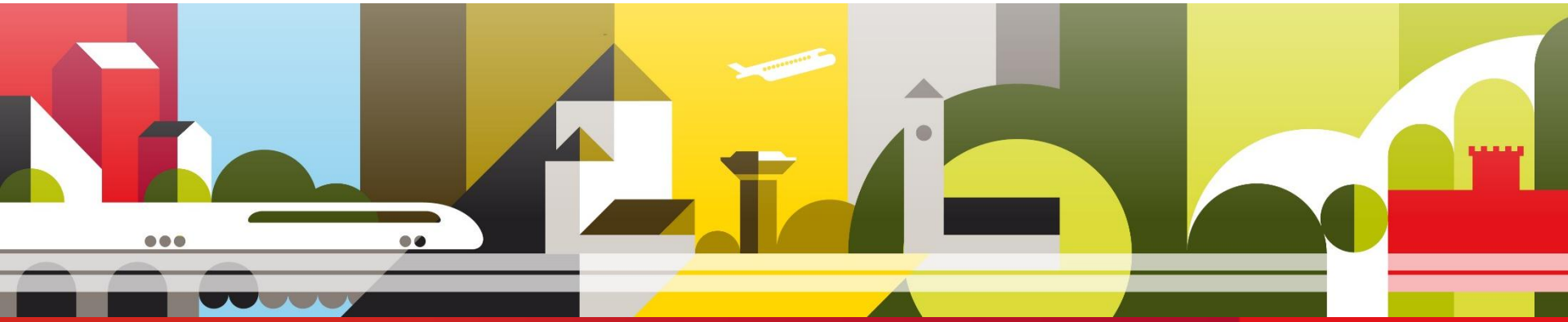


TRAFIKVERKET

Mål Projekt Ostlänken

Snabbare, smidigare, säkrare

Större regioner

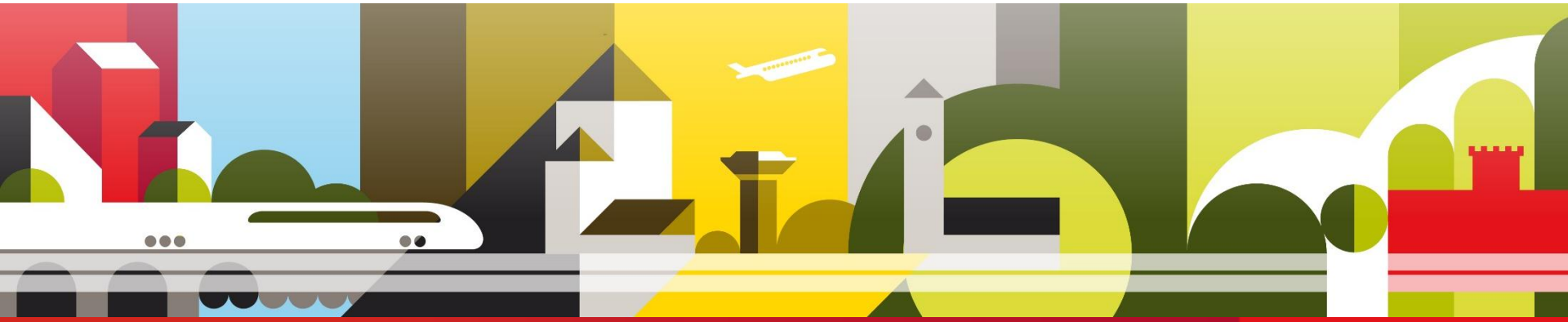


TRAFIKVERKET

Mål Projekt Ostlänken

Snabbare, smidigare, säkrare

Möjligheter att flytta resor och transporter till järnväg

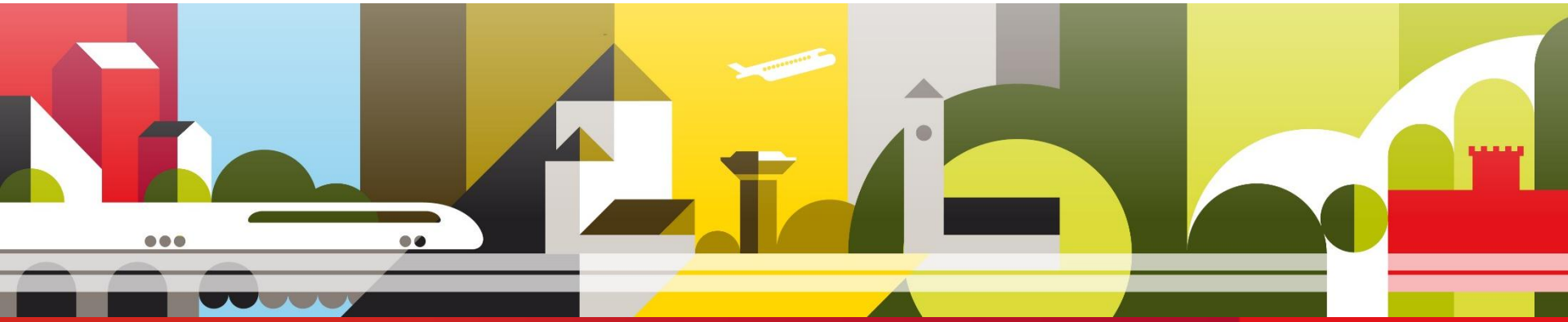


TRAFIKVERKET

Mål Projekt Ostlänken

Snabbare, smidigare, säkrare

Mer plats för godstransporter på järnväg



TRAFIKVERKET

Projekt Ostlänken

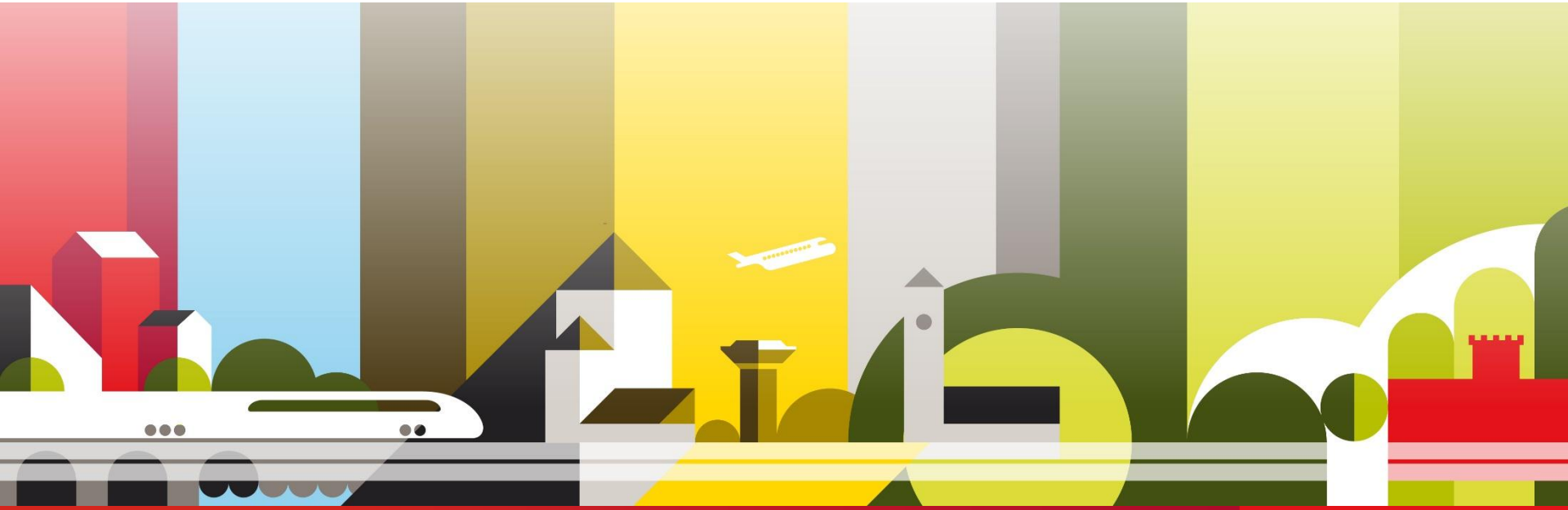
Projekt Ostlänken kostnadsberäknas till 35 miljarder

- 320 km/h
- Radier på 6 km
- 30 tunnlar. Totalt cirka 20 kilometer
- 200 broar. Total sträcka cirka 10 kilometer
- ballastfria spår
- Signalsystem (ERTMS)
- Inget farligt gods
- Blandad trafik

tex

Projekt Ostlänken
Kontaktuppgifter

- 0771-921 921
- ostlanken@trafikverket.se
- trafikverket.se/ostlanken



TRAFIKVERKET